

DIR

Antwerpen, 15 december 2017

Mevrouw,
Mijnheer,

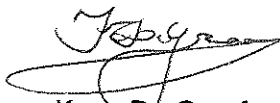
Betreft: tarieven loodsen en meren/ontmeren van zeeschepen op het Zeekanaal
Brussel - Schelde

In uitvoering van onze concessieovereenkomst met Waterwegen en Zeekanaal, vindt u in bijlage de aangepaste tarieven m.b.t. het loodsen en het meren/ontmeren van zeeschepen op het Zeekanaal Brussel Schelde. Zoals voorzien in de concessieovereenkomst, werden deze aangepast aan het indexcijfer der consumptieprijzen.

Bijgevoegde tarieven zijn van kracht met ingang van 1 januari 2018.

Bij eventuele vragen i.v.m. deze tarieven kan u steeds contact opnemen met ondergetekende op het nr. 03/205.94.52 of e-mail: koen.degroof@brabo.com

Met vriendelijke groeten,
CVBA Brabo



Koehn De Groof
Commercieel Directeur



BRABO
PILOTAGE & MOORING

- Bootmannen en loodsen
- Diensten
- Materiaal en installaties
- Logistiek (over water)



BRABO
ACADEMY

- Interne opleidingen
- Opleidingen voor externen
- Consultancy
- Simulator

Bijlage: -1-



BRABO
MARITIME SERVICES

- Brabo Cleaning Company
- Brandwacht
- Roergangers en riggers
- Projecten op maat

**VERGOEDING VOOR HET MEREN (VAST- OF LOSMAKEN),
TOEPASSELIJK VANAF 01.01.2018 T.E.M. 31.12.2018**

1. Vergoeding voor het meren

1.1. Zeeschepen met een LOA tot 60 m (1 bootman)

a) Vast- en losmaken van een zeevaartuig aan een kade gelegen in:

- Sectie A	205	EUR
- Sectie B	310	EUR
- Sectie C	314	EUR
- Sectie D	383	EUR

b) Verhalen (losmaken aan de kade herkomst en vastmaken aan de kade bestemming):

- van Sectie A naar Sectie B en omgekeerd	306	EUR
- van Sectie A naar Sectie C en omgekeerd	322	EUR
- van Sectie A naar Sectie D en omgekeerd	413	EUR
- van Sectie B naar Sectie C en omgekeerd	279	EUR
- van Sectie B naar Sectie D en omgekeerd	380	EUR
- van Sectie C naar Sectie D en omgekeerd	328	EUR
- Verhalen binnen Sectie A en B	283	EUR
- Verhalen binnen Sectie C en D	311	EUR

1.2. Zeeschepen met een LOA groter dan 60 m en kleiner dan of gelijk aan 80 m (zonder passage Zeesluis Zemst 1 bootman, met passage Zeesluis Zemst 2 bootmannen)

a) Vast- en losmaken van een zeevaartuig aan een kade gelegen in:

- Sectie A	287	EUR
- Sectie B	459	EUR
- Sectie C	596	EUR
- Sectie D	774	EUR

b) Verhalen (losmaken aan de kade herkomst en vastmaken aan de kade van bestemming):

- van Sectie A naar Sectie B en omgekeerd	361	EUR
- van Sectie A naar Sectie C en omgekeerd	579	EUR
- van Sectie A naar Sectie D en omgekeerd	825	EUR
- van Sectie B naar Sectie C en omgekeerd	515	EUR
- van Sectie B naar Sectie D en omgekeerd	695	EUR
- van Sectie C naar Sectie D en omgekeerd	387	EUR
- Verhalen binnen Sectie A en B	335	EUR
- Verhalen binnen Sectie C en D	361	EUR

1.3. Zeeschepen met een LOA groter dan 80 m en kleiner dan of gelijk aan 100 m
(2 bootmannen)

a) Vast- en losmaken van een zeevaartuig aan een kade gelegen in:

- Sectie A	468	EUR
- Sectie B	631	EUR
- Sectie C	654	EUR
- Sectie D	826	EUR

b) Verhalen (losmaken aan de kade herkomst en vastmaken aan de kade van bestemming):

- van Sectie A naar Sectie B en omgekeerd	610	EUR
- van Sectie A naar Sectie C en omgekeerd	643	EUR
- van Sectie A naar Sectie D en omgekeerd	825	EUR
- van Sectie B naar Sectie C en omgekeerd	556	EUR
- van Sectie B naar Sectie D en omgekeerd	759	EUR
- van Sectie C naar Sectie D en omgekeerd	654	EUR
- Verhalen binnen Sectie A en B	565	EUR
- Verhalen binnen Sectie C en D	591	EUR

1.4. Zeeschepen met een LOA groter dan 100 m en kleiner dan of gelijk aan 125 m
(2 bootmannen)

a) Vast- en losmaken van een zeevaartuig aan een kade gelegen in:

- Sectie A	539	EUR
- Sectie B	791	EUR
- Sectie C	803	EUR
- Sectie D	904	EUR

b) Verhalen (losmaken aan de kade herkomst en vastmaken aan de kade van bestemming):

- van Sectie A naar Sectie B en omgekeerd	643	EUR
- van Sectie A naar Sectie C en omgekeerd	692	EUR
- van Sectie A naar Sectie D en omgekeerd	883	EUR
- van Sectie B naar Sectie C en omgekeerd	600	EUR
- van Sectie B naar Sectie D en omgekeerd	814	EUR
- van Sectie C naar Sectie D en omgekeerd	690	EUR
- Verhalen binnen Sectie A en B	598	EUR
- Verhalen binnen Sectie C en D	624	EUR

1.5. Zeeschepen met een LOA groter dan 125 m (2 bootmannen)

a) Vast- en losmaken van een zeevaartuig aan een kade gelegen in:

- Sectie A	610	EUR
- Sectie B	884	EUR
- Sectie C	812	EUR
- Sectie D	982	EUR

b) Verhalen (losmaken aan de kade herkomst en vastmaken aan de kade van bestemming):

- van Sectie A naar Sectie B en omgekeerd	677	EUR
- van Sectie A naar Sectie C en omgekeerd	740	EUR
- van Sectie A naar Sectie D en omgekeerd	940	EUR
- van Sectie B naar Sectie C en omgekeerd	642	EUR
- van Sectie B naar Sectie D en omgekeerd	868	EUR
- van Sectie C naar Sectie D en omgekeerd	726	EUR
- Verhalen binnen Sectie A en B	629	EUR
- Verhalen binnen Sectie C en D	656	EUR

2. Afbestelling

Voor alle schepen met een lengte tot 60m, alsook voor schepen tot 80m die de zeesluis van Zemst niet dienen te passeren, wordt bij afbestelling 298,- euro aangerekend. In alle andere gevallen bedraagt het tarief bij afbestelling 427,- euro.

3. Vergoeding voor het wachten

- Voor vaartuigen met LOA tot 60 m (voor alle secties)	89	EUR/uur
- Voor vaartuigen met LOA groter dan 60 m en kleiner dan of gelijk aan 80 m (zonder passage van de zeesluis te Zemst)	89	EUR/uur
- In alle andere gevallen	180	EUR/uur

Redenen van stand-by:

- technische problemen van het zeeschip en/of de los/laadterminal;
- niet respecteren van de bestellingmodaliteiten door het zeeschip en/of zijn vertegenwoordiger.

Er geldt steeds een vrijstelling van 45 minuten. Vanaf de 46ste minuut wordt één (1) uur aangerekend.

Cumuleren van wachttijden is NIET toegestaan.

Een begonnen uur is in zijn geheel verschuldigd.

4. Bijzondere bepalingen

- a) De vergoedingen voor het vast- en losmaken in de Sluis Zemst, alsook voor het meren en verhalen, vermeld in artikel 1, gelden bij gelijktijdig gebruik van loods en bootmannen. Indien er enkel bootmannen worden gebruikt geldt een toeslag van 10%.
- b) De volledige lengte van het Zeekanaal met inbegrip van de Haven van Brussel, vertrekkend vanuit de zeesluis Wintam tot aan Brussel-Voorhaven, wordt ingedeeld in vier (4) secties, elk van ongeveer gelijke lengte :

Sectie A.	Zeesluis Wintam tot aan de spoorbrug Willebroek (doortocht van de spoorbrug Willebroek niet inbegrepen)
Sectie B.	Spoorbrug Willebroek tot de sluis van Zemst (doortocht spoorbrug Willebroek inbegrepen)
Sectie C.	Sluis Zemst tot hefbrug Vilvoorde (doortocht Sluis Zemst NIET inbegrepen)
Sectie D.	Hefbrug Vilvoorde tot Brussel-Voorhaven (doortocht van de hefbrug Vilvoorde inbegrepen)

- c) De nieuwe basistarieven (vergoedingen) zijn geldig vanaf 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013. Vanaf 1 januari 2014 zal het basistarief jaarlijks op 1 januari aangepast worden aan het indexcijfer der consumptieprijzen volgens de formule:

$$\frac{X \times Y}{Z}$$

waarbij:

X = basistarief geldig met ingang van 1 januari 2013
 Y = indexcijfer van de maand november voorafgaand aan de aanpassing.
 Z = basisindex is de index van de maand november 2012

In geval van eventuele daling van het indexcijfer zal er geen aanpassing doorgevoerd worden.

- d) Onder LOA (lengte over alles) wordt verstaan de lengte over alles van het schip, zoals vermeld in het Lloyd's Register of Shipping en bijvoegsels, laatste editie.
- e) Prijzen zijn exclusief het vast- en losmaken te Zemst sluis in de gevallen dat het vaartuig op haar traject Sluis Zemst passeert. Hiervoor wordt een aparte vergoeding aangerekend van 115,- euro voor schepen met een LOA tot en met 60 m en 229,- euro voor alle andere schepen. Indien er in uitzonderlijke omstandigheden meer dan 2 bootmannen dienen te worden ingezet, geldt een toeslag van 115,- euro per extra bootman.
- f) Schepen vrijgesteld van meedersplicht
 In geval, om gelijk welke reden, toch meeders worden gewenst gelden de bovenstaande tarieven en modaliteiten.

VERGOEDING VOOR HET LOODSEN
TOEPASSELIJK VANAF 01.01.2018 T.E.M. 31.12.2018

1. Vergoeding voor het loodsen

1.1. tarieven

L.O.A.	1 A sectie Wintam-Spoor Ruisbroek	1 B sectie Spoor Ruisbroek- Spoor Willebroek	2 sectie	3 sectie	4 sectie
Tot 60 m	306	337	447	507	575
Tot 70 m	306	337	447	588	698
Tot 80 m	378	416	518	588	698
Tot 90 m	378	416	518	610	717
> 90 m tot 100 m	378	439	568	725	872
>100 m tot 110 m	482	530	734	896	1086
>110 m tot 120 m	577	635	882	1123	1367
>120 m tot 130 m	657	723	1033	1303	1593
>130 m tot 140 m	749	824	1177	1485	1819
> 140 m tot 150 m	828	911	1306	1666	2044
+ 150 m	913	1004	1447	1848	2270

Voor schepen > 160 m wordt, per begonnen schijf van 10 m, bij het tarief van LOA >150m telkens 10% bijgeteld.

1.2. Bijzondere bepalingen

- a) De volledige lengte van het Zeekanaal met inbegrip van de Haven van Brussel, vertrekkend vanuit de zeesluis Wintam tot aan Brussel-Voorhaven, wordt ingedeeld in vijf (5) secties, elk van ongeveer gelijke lengte.

- | | |
|-----|---|
| 1 A | Zeesluis Wintam tot aan de spoorbrug Ruisbroek. |
| 1 B | Spoorbrug Ruisbroek tot Spoorbrug Willebroek. |
| 2 | Spoorbrug Willebroek tot de sluis van Zemst. |
| 3 | Sluis Zemst tot hefbrug Vilvoorde. |
| 4 | Hefbrug Vilvoorde tot Brussel-Voorhaven. |

- b) De nieuwe basistarieven (vergoedingen) zijn geldig vanaf 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013.

Vanaf 1 januari 2014 zal het basistarief jaarlijks op 1 januari aangepast worden aan het indexcijfer der consumptieprijzen volgens de formule:

$$\frac{X \times Y}{Z}$$

waarbij:

X = basistarief geldig met ingang van 1 januari 2013

Y = indexcijfer van de maand november voorafgaand aan de aanpassing.

Z = basisindex is de index van de maand november 2012

In geval van eventuele daling van het indexcijfer zal er geen aanpassing doorgevoerd worden.

- c) Onder L.O.A. (lengte over alles) wordt verstaan de lengte over alles van het schip, zoals vermeld in het Lloyd's Register of Shipping en bijvoegsels, laatste editie.

- d) De loodsvergoedingen voor het verhalen van een schip zijn als volgt:

Verhalen van een vaartuig met LOA tot 100 m:	378	EUR
Verhalen van een vaartuig met LOA meer dan 100 m :	444	EUR

Onder verhalen van een zeeschip wordt verstaan het verplaatsen van een zeeschip binnen één (1) sectie en zonder passage van een kunstwerk.

In geval de scheepsbeweging niet aan voorgaande beantwoordt, gelden de tarieven van onderstaande tabel volgens de overeenstemmende LOA van het zeevaartuig.

VERHALING MET PASSAGE KUNSTWERK					
van \ naar	SECTIE 1A	SECTIE 1B	SECTIE 2	SECTIE 3	SECTIE 4
SECTIE 1A	-	SECTIE 1B – 9%	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 3 – 9%	SECTIE 4 – 9%
SECTIE 1B	SECTIE 1B – 9%	SECTIE 1B – 9%	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 3 – 9%	SECTIE 4 – 9%
SECTIE 2	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 1B – 9%	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 3 – 9%
SECTIE 3	SECTIE 3 – 9%	SECTIE 3 – 9%	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 1B – 9%	SECTIE 2 – 9%
SECTIE 4	SECTIE 4 – 9%	SECTIE 4 – 9%	SECTIE 3 – 9%	SECTIE 2 – 9%	SECTIE 1B – 9%

e) De vergoedingen voor het loodsen en verhalen, gelden bij gelijktijdig gebruik van loods en bootmannen. Indien er enkel een loods wordt gebruikt, geldt een toeslag van 10%.

f) Het bedrag van de vergoeding voor het afbestellen is vastgesteld op:

afbestellen van een vaartuig met LOA tot 100 m:	321	EUR
afbestellen van een vaartuig met LOA meer dan 100 m :	406	EUR

g) De vergoeding voor het stand-by houden wordt vastgesteld op 132 EUR/uur.

Redenen van stand-by:

- technische problemen van het zeeschip en/of de los/laadterminal;
- niet respecteren van de bestellingmodaliteiten door het zeeschip en/of zijn vertegenwoordiger.

Er geldt steeds een vrijstelling van 45 minuten. Vanaf minuut 46 wordt één (1) uur aangerekend.

Cumuleren van wachttijden is NIET toegestaan.

Een begonnen uur is in zijn geheel verschuldigd.

h) De vergoedingen voor het loodsen of verhalen van een zeeschip gelden voor één enkele reis in op- en afvaart.

i) Elke doorvaart van een kunstwerk, de sluizen uitgezonderd, welke wordt uitgevoerd om de manoeuvres van een schip te vergemakkelijken, wordt niet aangerekend.

j) Schepen vrijgesteld van loodsplicht

In geval, om gelijk welke reden, toch een loods gewenst wordt gelden de bovenstaande tarieven en modaliteiten.